

## USA

### Kaliforniassa viritellään suurnopeusradan rahoitusta; kansa ratkaisee

Kalifornian HS (High Speed)-viranomaisen käy neuvonpitoa kuntien kanssa uuden suurnopeusradan linjauksesta ja tarvittavista asemista voidakseen viedä hanketta eteenpäin. Tarkoituksena olisi rahoittaa hanke laskemalla markkinoille 9,95 miljardin dollarin joukkovelkakirjalaina. Hankkeen eteenpäinviemisestä pitäisi päättää osavaltion kansanäänestyksessä kuluvan vuoden marraskuussa.

Mikäli äänestäjät ovat hankkeen kannalla, junat voisivat kulkea Los Angelesin ja San Franciscon välillä ensi vuosikymmenen puolivälissä.

Junan nopeudeksi on suunniteltu 350 km/h ja matka-ajaksi 2 t 35 min. Aikaisempien kansanäänestysten perusteella voisi olettaa, ettei menettely sovellu suuriin rakennushankkeisiin. Ne kun hyödyttävät vain pientä osaa väestöstä, jolloin myöhempien veronkorotusten pelossa ollaan yleensä vastustavalla kannalla.

## RUOTSI

### Uusi nopeusennätys

Ruotsalainen leveäkorinen Crusaris Regina -tyypin juna on saavuttanut viime heinäkuussa uuden Ruotsin ratojen nopeusennätyksen 281 km/h. Ennätys saavutettiin läntisellä pääradalla Skövdestä pohjoiseen olevalla suoralla Varingin ja Moholmin välillä (Tukholma-Göteborg rataosaa). Samalla junalla oli tosin jo edellisinkin päivänä saavutettu 278 km/h nopeus. Aikaisempi

ennätys 276 km/h oli X-2000-junalla vuodelta 1993.

Ruotsissa on meneillään projekti nopeuksien nostamiseksi ja tavoitteena on, että uudistetut nopeat junat voisivat ajaa 250 km/h. Opeeraattorit voisivat ottaa ne käyttöönsä kahdeksan vuoden kuluessa, kun uusivat kalustoaan. Matka-aika Tukholma-Göteborg välillä voitaisiin puristaa 15-20 minuuttia pienemmäksi, eli 2:40-2:45 tuntiin.

Uuden junan suosio voisi myös edesauttaa alan valmistuksen työpaikkojen säilymistä Ruotsissa, jossa ko. kaluston valmistajalla Bombardierilla on konepajoja. Hanke on osa "Gröna Tåget" projektia, jossa ovat mukana myös Banverket, rautatieyhteenliittymä KTH ja junaoperaattoreiden yhteistyöjärjestö.

Nopeuskokeessa erityisen testauksen aihe oli uusi teliratkaisu, jossa teli toimii jäykkänä suoralla, mutta on kaarteissa joustavaliikkeen. Samalla tutkittiin myös junan meluvaikutuksia.

### Alkolukkoja juniin

Ruotsalainen rautatieliikennöitsijä Tågkompaniet on ottanut käyttöön alkolukkoja vetureihinsa Sundsvallin ja Östersundin välisessä liikenteessä ollen Ruotsissa edelläkävijä asiassa. Monissa muissa ammattiliikenteen kulkuvälineissähän ideaa on jo jonkin aikaa toteutettu.



*Crusaris Regina -junaa viritellään 250 km/h nopeudelle. (Kuva: Bombardier)*